



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ  
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР  
AVIATION REGISTER**

**ДОПОЛНЕНИЕ  
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА**

**SUPPLEMENT TO TYPE CERTIFICATE**

№ 22-96-300/Д15

**ИЗДЕЛИЕ  
PRODUCT**

Самолет Ил-96-300

**НАСТОЯЩЕЕ ДОПОЛНЕНИЕ, ВЫДАННОЕ  
THIS SUPPLEMENT ISSUED TO**

ОАО Авиационный комплекс  
им. С.В. Ильюшина

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ С ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ по заявке Главного конструктора от 28.01.2005 – "Введение в типовую конструкцию самолета Ил-96-300 интегрированной инерциально-спутниковой навигационной системы НСИ-2000МТ в составе модернизированного пилотажно-навигационного комплекса КСПНО-96-300 взамен инерциальной системы L-101 фирмы "Litton" и приемника спутниковой навигационной системы MMR-755 фирмы "Thales" СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE MAJOR CHANGE MEETS THE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

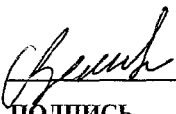
**ОПИСАНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ И НЕОБХОДИМЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ ДОПОЛНЕНИЯ К СЕРТИФИКАТУ ТИПА, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ДОПОЛНЕНИЯ**

*THE DESCRIPTION OF THE MAJOR CHANGE AND REQUIRED LIMITATIONS ARE PRESENTED IN THE SUPPLEMENT TO THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET WHICH FORMS AN INTEGRAL PART OF THIS SUPPLEMENT*

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ  
DATE AND PLACE OF ISSUANCE**

03 ноября 2005г.  
г. Москва



 С.П. Великанов  
ПОДПИСЬ SIGNATURE

Заместитель Председателя  
Авиационного регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ TITLE

# МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

## КАРТА ДАННЫХ ДОПОЛНЕНИЕ № СТ 22-96-300/Д15

**1. Обозначение типа изделия, в которое вносится изменение-самолет Ил-96-300.**

**2. Состав экипажа-командир корабля, 2-ой пилот, б/инженер.**

**3. Описание главного изменения конструкции или эксплуатационной документации воздушного судна:**

В составе типовой конструкции самолета Ил-96-300 установлено следующее пилотажно-навигационное оборудование:

3.1 Вычислительная система самолетовождения ВСС-95-1В –2 комплекта. Версия ПМО № 1304

3.2 Интерфейсный блок ВВС-3000 2 комплекта. Версия ПМО № 0307.

3.3.Комплексный пульт радиотехнических систем КПРТС-95 М-1 2 комплекта. Версия ПМО № 0404.

3.4 Система электронной индикации СЭИ-85. Версия ПМО 6.2.

3.5.Система раннего предупреждения приближения к земле EGPWS фирмы Honeywell

3.6 Метеорадиолокационная станция с обнаружением турбулентности и сдвига ветра RDR-4В фирмы Honeywell –1 комплект.

3.7 Вычислительная система управления полетом ВСУП -85- 4ПО ИВУК ВСУП-85-4.00002-01, Вычислитель системы управления тягой ВСУТ-85-1 ПО ИВУК ВСУТ-85-1.00003-01

3.8. Интегрированная навигационная система НСИ-2000МТ 3 комплекта вместо инерциальной системы LTN-101 фирмы Litton – 3 комплекта и приемников GPS MMR фирмы Thales 2 комплекта. Версия ПМО 589.7794.00001-409021-2.

3.9. КИСС-1-2МА с версией ПМО 6.

3.10 Аварийно-спасательные радиомаяки: автоматический переносной радиомаяк АРМ-406П, аварийно-спасательный радиомаяк АРМ-406 АС1).

**4. Изменение сертификационного базиса:**

В сертификационный базис СБ-Ил-96-300 в связи с установкой НСИ-2000МТ введены СТУ.

**5. Изменения эксплуатационной документации.**

5.1 Изменение № 14/19-05 (Главное) Руководства по летной эксплуатации самолета Ил-96-300.

5.2 Изменение № 8А 2005 (Главное) Руководства по технической эксплуатации самолета Ил-96-300.

5.3 Изменение № 38 (Главное) Регламента технического обслуживания самолета Ил-96-300.

**6. Эксплуатационные ограничения:**

6.1 Разрешается эксплуатация самолета в условиях вертикального эшелонирования 1000 футов между эшелонами 290-410 (RVSM) при ограничении по числу  $M=0,83$ .

6.2 Разрешается эксплуатация самолета в зонах MNPS, B-RNAV.

6.3 Запрещается эксплуатация самолета с системой EGPWS в режиме «Terrain» в районах, для которых отсутствует база данных системы EGPWS.

6.4 Не допускается эксплуатация самолета, не оборудованного системой CAS-81A в воздушном пространстве государств, требующих функционирование на борту системы предотвращения столкновений в воздухе.

Начальник отдела бортового оборудования АР МАК

М.И.Бурман

Консультант отдела  
Бортового оборудования АР МАК



В.Н.Саулин